公司代码: 600213 公司简称: 亚星客车

扬州亚星客车股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 山东和信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经山东和信会计师事务所 (特殊普通合伙) 对我公司 2018 年度财务报告出具的审计报告,本年度公司实现净利润 15,609,497.38 元,归属于母公司所有者净利润 13,072,174.36 元,加年初未分配利润-435,016,585.81 元,本年度可供股东分配利润-421,944,411.45 元。根据《公司章程》的有关规定,不提取法定公积金,也不进行资本公积金转增股本,未分配利润结转下一年度。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况					
股票种类	股票上市交易所 股票简称 股票代码 变更前股票简称				
A股	上海证券交易所	亚星客车	600213		

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	盛卫宁	顾晨
办公地址	扬州市邗江汽车产业园潍柴大道2号	扬州市邗江汽车产业园潍柴大道2号
电话	0514-82989118	0514-82989118
电子信箱	Shengweining@asiastarbus.com	guchen@asiastarbus.com

2 报告期公司主要业务简介

公司主要业务为客车产品研发、制造与销售,产品范围覆盖从 5-18 米各型客车,主要用于公路、公交、旅游、团体、新能源客车和校车等市场。

公司产品销售以国内市场为主,同时不断大力开拓海外市场。销售模式以直销为主,经销为辅。主要通过订单模式提供标准化、定制化和个性化的产品。影响公司经营业绩主要因素有行业

总体需求、产品竞争力、市场竞争度、市场占有率、公司运营能力以及成本管控能力等。

2008年以来,中国交通运输领域基建投资明显提速,虽然近年来增速有所放缓,但其中道路运输业、铁路运输业、航空运输业等分项依然保持高位运行,带动城市/城际轨道交通、高铁、航空等领域快速发展。同时,伴随着人均收入的提升,消费升级带动客运向更快、更舒适发展,铁路、航空开始更受中国居民青睐。根据中汽协数据,2018年,中国大中客行业累计销量为15.06万辆,同比减少15.87%。

新能源客车成为近几年来行业增长的最新驱动力。但从 2017 年开始,基于引导行业长远健康 发展、纾解财政支出压力等因素,新能源补贴开始加速退坡,行业竞争将更加激烈。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2018年	2017年	本年比上年 增减(%)	2016年
总资产	5, 230, 182, 803. 58	4, 714, 786, 922. 77	10. 93	4, 646, 087, 405. 44
营业收入	2, 457, 586, 436. 59	2, 386, 729, 781. 22	2. 97	3, 395, 743, 970. 34
归属于上市公司股东的净利	13, 072, 174. 36	42, 818, 431. 91	-69. 47	62, 307, 778. 22
润				
归属于上市公司股东的扣除	2, 444, 762. 40	42, 254, 233. 64	-94. 21	60, 024, 863. 19
非经常性损益的净利润				
归属于上市公司股东的净资	188, 142, 384. 16	174, 664, 887. 10	7. 72	129, 345, 745. 42
产				
经营活动产生的现金流量净	-357, 055, 714. 09	-240, 140, 596. 54	不适用	-667, 309, 516. 43
额				
基本每股收益(元/股)	0.06	0. 19	-68. 42	0.28
稀释每股收益(元/股)	0.06	0. 19	-68. 42	0. 28
加权平均净资产收益率(%)	7. 21	28. 17	减少20.96个百分点	63. 82

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
	(1-3 月份)	(4-6 月份)	(7-9 月份)	(10-12 月份)
营业收入	261, 921, 511. 12	846, 786, 962. 42	488, 301, 641. 86	860, 576, 321. 19
归属于上市公司股东的净利润	3, 151, 890. 02	14, 187, 782. 37	1, 909, 856. 91	-6, 177, 354. 94
归属于上市公司股东的扣除非经常	0.500.014.00	14 165 060 70	1 701 000 04	10,000,001,40
性损益后的净利润	2, 583, 814. 93	14, 165, 868. 72	1, 721, 960. 24	-16, 026, 881. 49
经营活动产生的现金流量净额	-154, 218, 968. 61	-9, 283, 746. 50	125, 693, 227. 80	-319, 246, 226. 78

□适用 √不适用

- 4 股本及股东情况
- 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末普通股股东总数(户)							22, 244
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)							21, 238
	前 10 名股东持股情况						
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例	持有有限 售条件的 股份数量	质押或资 况 股份	东结情 数	股东性质
 潍柴(扬州)亚星汽车有限公司		112, 200, 000	51.00	从仍奴里	状态 无	量	国家
彭伟燕	257, 400	9, 707, 400	4. 41		未知		境内自然人
江苏亚星汽车集团有限公司	3, 400	1, 344, 010	0. 61		无		国家
丁如革	109, 421	1, 012, 221	0.46		未知		境内自然人
单连霞		1, 000, 000	0. 45		未知		境内自然人
于晶		800, 000	0.36		未知		境内自然人
上海速丰资产管理有限公司一 速丰稳健回报1号私募投资基 金		716, 176	0. 33		未知		其他
刘薇菁		622, 203	0. 28		未知		境内自然人
周林	512, 778	512, 778	0. 23		未知		境内自然人
盖宏	501, 300	501, 300	0. 23		未知		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的	潍柴(扬州)亚星汽车有限公司与其他前十名股东之间不存在 关联关系或一致行动关系。 公司未知其他前十名无限售条件股东和前十名股东之间是否 存在关联关系或一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

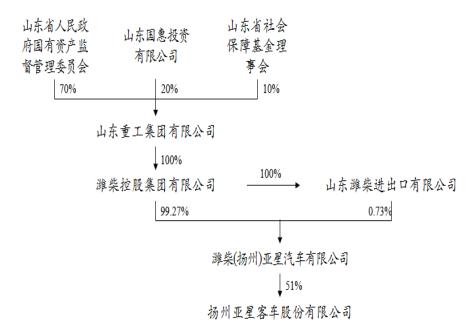
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



- 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况
- □适用 √不适用
- 5 公司债券情况
- □适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内,国家继续加大对新能源客车行业的管理力度,同时,在 2017 年补贴下降 40%-70% 不等的背景下,2018 年新能源客车补贴再度整体退坡 40%,其中针对插电式混动客车的退坡幅度 更是超过 50%。行业竞争更加激烈。在此背景下,公司全面准备、积极应对,从产品、市场、技术等多个角度进行了改进和提升,同时,通过集团委贷、供应链融资、银行贷款、融资租赁等多种方式筹措资金,保障公司平稳运营。

报告期内,公司实现营业收入 24.58 亿元,同比增加 2.97%。但由于行业竞争更加激烈,实现归属于母公司所有者净利润 1,307 万元,同比减少 69.48%。

2 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

3 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用□不适用

根据《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会 [2018]15 号)要求,公司本期对财务报表格式进行了以下修订:

- A、资产负债表:本公司将"应收票据"和"应收账款"归并至新增的"应收票据及应收账款"项目,将"应收股利"及"应收利息"归并至"其他应收款"项目,将"固定资产清理"归并至"固定资产"项目,将"工程物资"归并至"在建工程"项目,将"应付票据"和"应付账款"归并至新增的"应付票据及应付账款"项目,将"专项应付款"归并至"长期应付款"项目:
- B、利润表: 在利润表中从"管理费用"项目中分拆"研发费用"项目,在财务费用项目下分拆"利息费用"和"利息收入"明细项目;
- C、股东权益变动表:股东权益变动表中新增"设定受益计划变动额结转留存收益"项目;本公司相应追溯重述了比较期报表。该会计政策变更对合并及公司净利润和股东权益无影响。

上述会计政策变更引起的追溯调整对本公司 2017年12月31日的资产负债表主要影响如下:

项目	会计政策变更前年末 余额	会计政策变更调整额	会计政策变更后年 末余额
应收票据	19, 099, 490. 00	-19, 099, 490. 00	
应收账款	3, 655, 618, 632. 91	-3, 655, 618, 632. 91	
应收票据及应收账款		3, 674, 718, 122. 91	3, 674, 718, 122. 91
固定资产	235, 154, 680. 27	67, 873. 69	235, 222, 553. 96
固定资产清理	67, 873. 69	-67, 873. 69	
应付票据	783, 916, 878. 58	-783, 916, 878. 58	
应付账款	973, 202, 408. 50	-973, 202, 408. 50	
应付票据及应付账款		1, 757, 119, 287. 08	1, 757, 119, 287. 08
应付利息	4, 334, 928. 85	-4, 334, 928. 85	_
其他应付款	352, 879, 089. 75	4, 334, 928. 85	357, 214, 018. 60

2017年度受影响的利润表项目:

项目	会计政策变更前发生额	会计政策变更调整额	会计政策变更后发 生额
管理费用	111,345,476.24	-63,775,110.95	47,570,365.29
研发费用		63,775,110.95	63,775,110.95

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用√不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。√适用□不适用

截止 2018 年 12 月 31 日,本公司的合并范围未发生变化。本公司合并财务报表范围内子公司 为厦门丰泰国际新能源汽车有限公司、维特思达(深圳)汽车销售有限公司和潍坊市维特思达汽 车销售有限公司,详见本附注九"在其他主体中的权益"。

董事长: 钱栋

董事会批准报送日期: 2019年4月24日