

公司代码：600213

公司简称：亚星客车

扬州亚星客车股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
报告期内公司不进行利润分配和公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	亚星客车	600213	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	盛卫宁	顾晨
电话	0514-82989118	0514-82989118
办公地址	扬州市邗江汽车产业园潍柴大道2号	扬州市邗江汽车产业园潍柴大道2号
电子信箱	shengweining@asiastarbus.com	guchen@asiastarbus.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末
--	-------	------	------------

			增减(%)
总资产	4,404,666,994.12	4,646,087,405.44	-5.20
归属于上市公司股东的净资产	144,898,398.33	129,345,745.42	12.02
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	269,866,854.66	-165,180,631.46	不适用
营业收入	857,777,035.49	979,248,367.54	-12.40
归属于上市公司股东的净利润	13,768,045.55	14,219,198.00	-3.17
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	9,640,701.13	12,655,917.82	-23.82
加权平均净资产收益率(%)	10.04	19.32	减少9.28个百分点
基本每股收益(元/股)	0.06	0.06	0.00
稀释每股收益(元/股)	0.06	0.06	0.00

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）			16,600			
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）			0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
潍柴（扬州）亚星汽车有限公司	国家	51.00	112,200,000		无	
彭伟燕	境内自然人	4.50	9,890,000		未知	
中国工商银行股份有限公司－申万菱信量化小盘股票型证券投资基金(LOF)	其他	1.60	3,526,457		未知	
中国工商银行股份有限公司－嘉实事件驱动股票型证券投资基金	其他	1.37	3,017,428		未知	
余树权	境内自然人	0.88	1,933,794		未知	
招商银行股份有限公司－南方策略优化股票型证券投资基金	其他	0.51	1,126,955		未知	

单连霞	境内自然人	0.45	1,000,000		未知	
中国建设银行股份有限公司－摩根士丹利华鑫多因子精选策略混合型证券投资基金	其他	0.42	930,000		未知	
丁如革	境内自然人	0.38	825,300		未知	
于晶	境内自然人	0.36	800,000		未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明		潍柴（扬州）亚星汽车有限公司与其他前十名股东之间不存在关联关系或一致行动关系。 公司未知其他前十名无限售条件股东和前十名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

☐适用 ☒不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2017 年上半年，大中客市场受新能源客车市场萎缩的影响全面下降。原因主要是因已确认 2017 年新能源补贴退坡造成去年年底提前购买的现象，透支了今年上半年的行业需求。

整个大中客行业上半年销售情况呈现前低后高，逐渐上升的趋势，前 4 个月行业整体表现不佳。但自 4 月份第 3 批新能源汽车推荐目录落地，以及补贴新政后的产业链重新议价接近尾声。新能源客车行业开始触底复苏。至 6 月新能源客车产量虽仍保持同比负增长，但环比已经大幅改善。随着各地地补落地和公交公司采购旺季的到来，后续行业的持续回暖值得期待。

2017 年上半年，在行业大幅下降的背景下，公司积极开展重点客户营销，同时控制各项费用，紧抓降本增效。

2017 年上半年，公司总计完成客车销售 1280 辆，实现营业收入 8.58 亿元，实现归属于母公司所有者的净利润 1,376.80 万元。

2017 年上半年，为完成公司的既定目标，公司多措并举，提升经营和管理水平。加强了研发与营销、市场的互动，为产品的规划找到了方向。围绕 2017 年的新能源政策准备的产品适应市场，销售良好；工艺优化提升保证了效率、质量的提升及降本的实现；推进过程控制，持续质量改进；继续通过融资租赁等多种融资形式，支持销售，扩大现金流。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

☐适用 ☒不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

☐适用 ☒不适用

扬州亚星客车股份有限公司

董事长：钱栋

2017 年 8 月 28 日